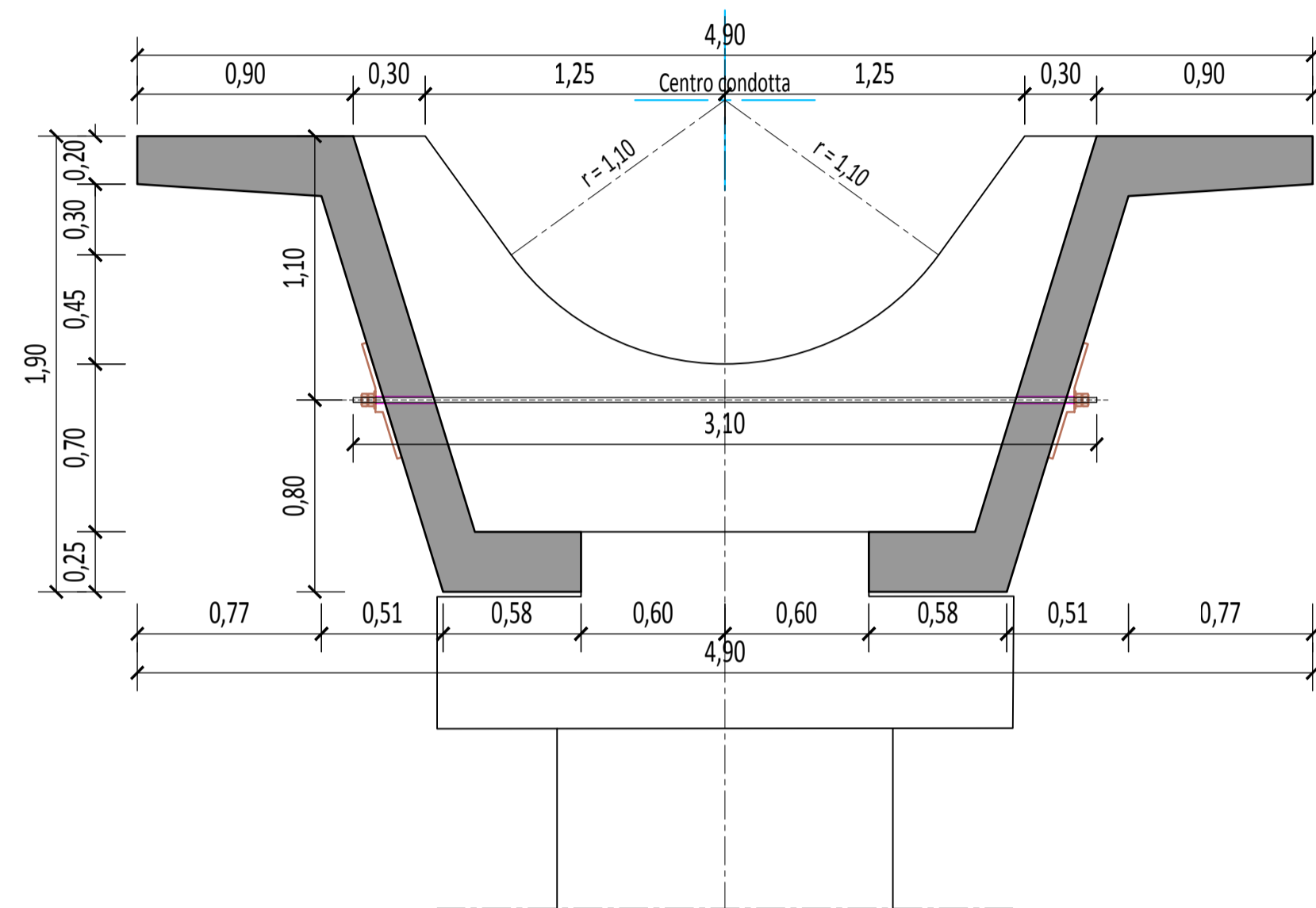
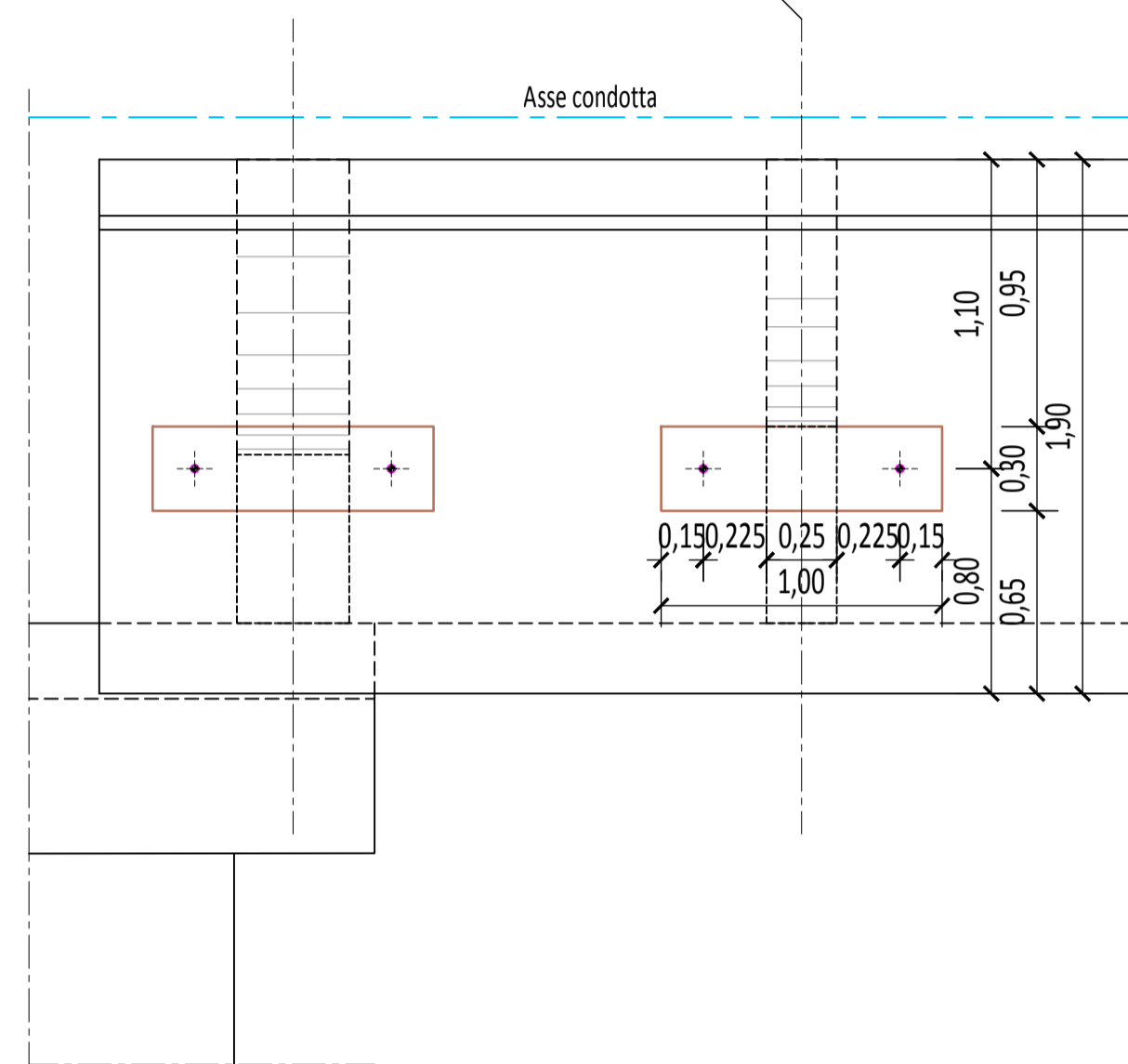


Selle intermedie di appoggio condotta

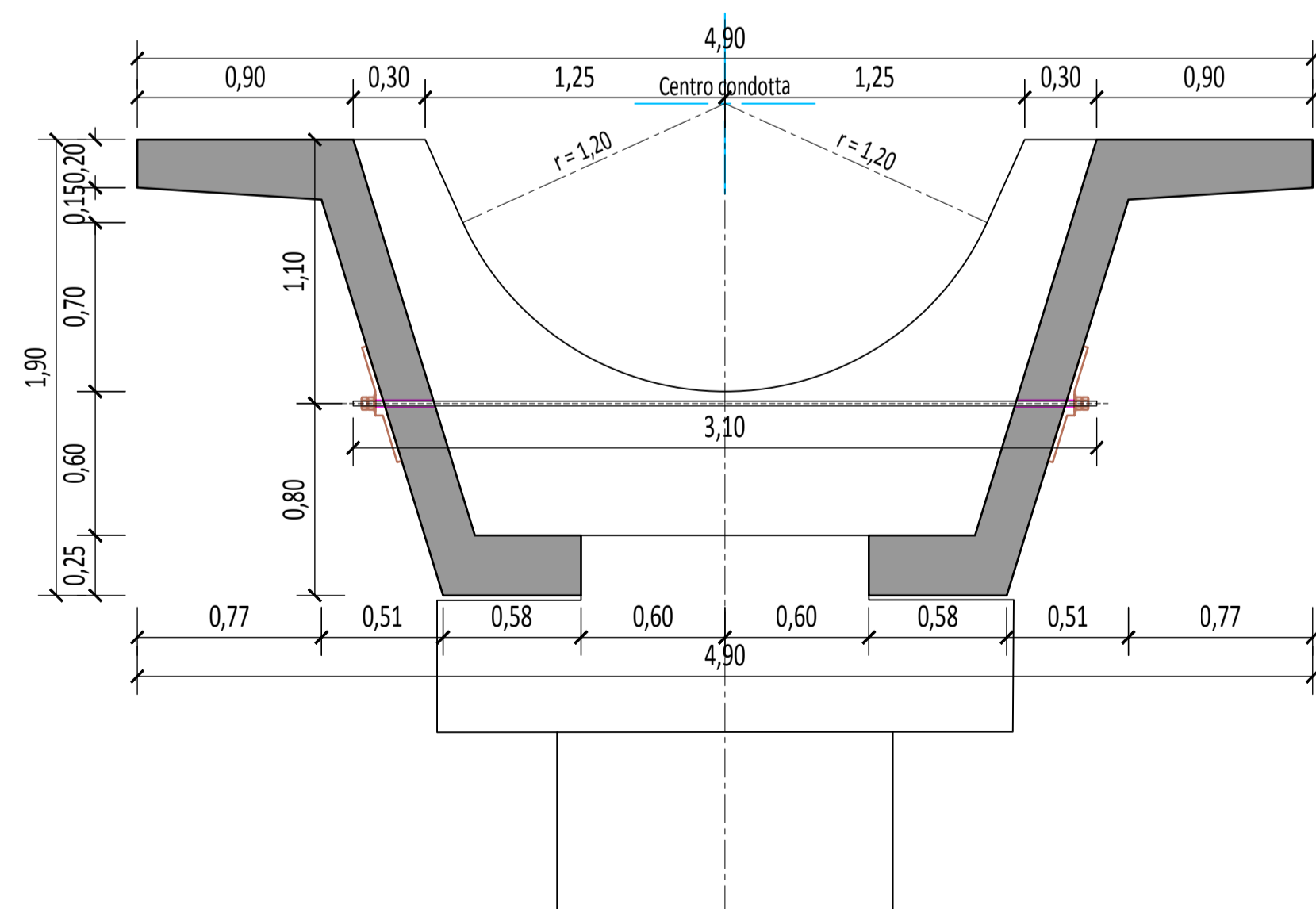


Intervento con inserimento di catene alle selle intermedie:

- n. 2 perforazioni passanti l=21 cm per trave \varnothing 30 mm (successive alla fasciatura della trave)
- Inserimento piastre di tenuta zincate a caldo in acciaio S 355 H 1000x300x10 mm
- Inserimento n. 2 barre zincate a caldo in acciaio B450C \varnothing 20 mm l=3100 mm filettate alle teste per 300 mm
- Inserimento di rondelle, dado e contro dado di fissaggio alle teste delle barre filettate
- Tiro in trazione delle barre con chiave dinamometrica N=5.000 kg
- Inghisaggio delle barre con resina epossidica

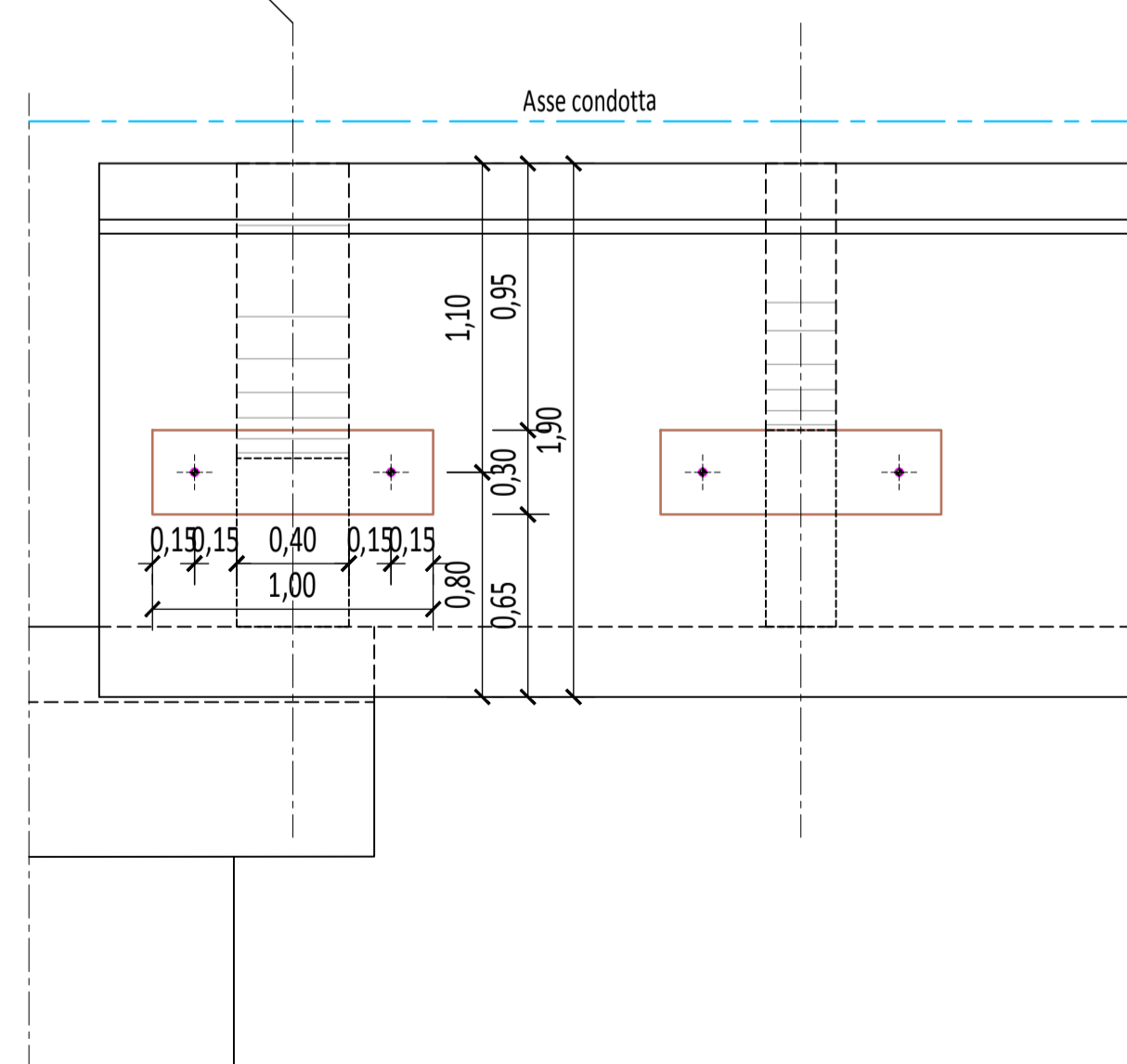


Selle in testa di appoggio condotta



Intervento con inserimento di catene alle selle di testata:

- n. 2 perforazioni passanti l=21 cm per trave \varnothing 30 mm (successive alla fasciatura della trave)
- Inserimento piastre di tenuta zincate a caldo in acciaio S 355 H 1000x300x10 mm
- Inserimento n. 2 barre zincate a caldo in acciaio B450C \varnothing 20 mm l=3100 mm filettate alle teste per 300 mm
- Inserimento di rondelle, dado e contro dado di fissaggio alle teste delle barre filettate
- Tiro in trazione delle barre con chiave dinamometrica N=5.000 kg
- Inghisaggio delle barre con resina epossidica



Particolare delle catene in affiancamento alle selle di appoggio finalizzate ad incrementare la solidarietà tra le travi

Scala 1:25

Intervento di ripristino:

- Rimozione totale del calcestruzzo degradato e privo di coerenza con il sottofondo mediante spicconatura, idropulitura e/o sabbiatura;
- Sabbiatura e/o spazzolatura dei ferri di armatura e integrazione mediante saldatura dei monconi di armatura;
- Trattamento delle armature mediante l'applicazione di due mani di prodotto bicomponente a base cementizio-polimerica, inibitore di corrosione, senza alterare l'aderenza tra malta di ripristino e armature;
- Ripristino del calcestruzzo mediante l'applicazione di malta premiscelata tixotropica.

Procedura di ripristino delle spalle e delle selle di appoggio

CONSORZIO DI BONIFICA STORNARA E TARA

viale Magna Grecia, 240 - 74121 TARANTO

"RIPRISTINO DEL PONTE TUBO DELL'IMPIANTO IRRIGUO CONSORTILE SX BRADANO UBICATO IN ATTRAVERSAMENTO DELLA LAMA DI LATERZA" COMUNE DI CASTELLANETA (TARANTO)

PROGETTO DEFINITIVO

CIG 7845120DD0



Capogruppo Mandatario R.T.P.
ing. Francesco LASIGNA
via del Mercato, 40/E - 74011 CASTELLANETA

Mandanti R.T.P.
ing. Davide CARLUCCI
strada Marchio di Evoli, 11/A - 70126 BARI
ing. Giuseppe CARLUCCI
Borgo Fiorito, 12 - 70016 NOICATTARO
dott. geol. Antonio TRAMONTE
via Vittorio Veneto, 134 - 74016 MASSAFRA

R.U.P. Consorzio di Bonifica
ing. Santo CALASSO

ELABORATO	DATA	SCALA	ALLEGATO
Particolari costruttivi e procedure di ripristino (ripristino spalle e selle di appoggio - catene)	02/2021	1:25	G.11.s.3

AGGIORNAMENTO	DATA	DESCRIZIONE

A termini di legge, sono riservati tutti i diritti del presente documento con divieto di riproduzione o di renderlo comunque noto a terzi senza autorizzazione scritta degli autori