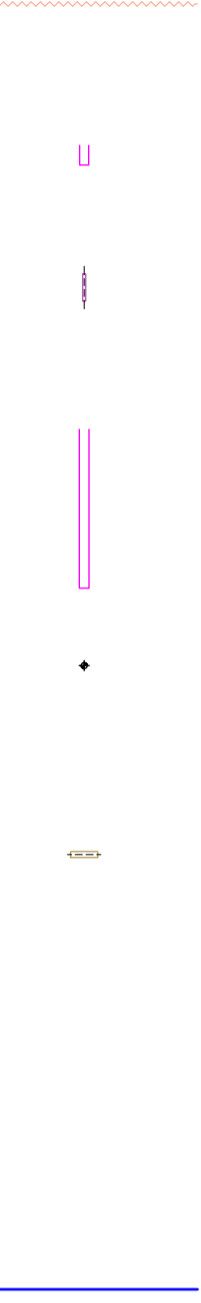


## Intervento di ripristino delle pile (incamiciatura):

- Scarificazione del copriferro esistente (circa 3,5 cm);
- Intervento di passivazione sulle armature scoperte;
- Perforazione orizzontale per inserimento dei barrotti di collegamento  $\varnothing 30$  mm l=50 mm (n. 6 per ogni livello a file sfalsate di 30 cm);
- Inserimento con resina dei barrotti trasversali tra CLS esistente e getto di incamiciatura  $\varnothing 10$  mm l=90 mm (n. 6 per ogni livello a file sfalsate di 30 cm);
- Perforazione verticale di plinti (50 cm) e pulvini (82 cm) per inserimento delle barre verticali aggiuntive  $\varnothing 32$  mm (n. 20 superiori e n. 20 inferiori in allineamento verticale);
- Inserimento delle barre di armatura longitudinale B450C 20+20 $\varnothing 20$  con sovrapposizione minima di 60 cm in zona centrale (fissaggio con resina per 50 cm in fondazione e passante per 50 cm nel pulvino);
- Inserimento delle barre di armatura trasversale B450C 1+1 $\varnothing 8$  mm (passo 10 cm per 1,00 m in testa e piede pila e passo 20 cm in zona centrale) connessi con manicotti filettati 20x20x90 mm a 6 spine sfalsati di 50 cm per ogni livello;
- Chiusura della casseratura di contenimento del getto tale da garantire un copriferro netto misurato in corrispondenza del manicotto filettato non minore di 5 cm;
- Getto dai perfori superiori di calcestruzzo (caratteristiche XC4 - SCC rapporto A/C<0,5 - diametro aggregato massimo 8 mm) colabile additivato con idrofugo di massa C30/37 N/mm<sup>2</sup>.

Simbolo



### Distinta armature

Barrotti  $\varnothing 8$ :  
l=0,09 m  
numero pezzi = 1303

Connettori 25x25x100 mm:  
numero pezzi = 1066

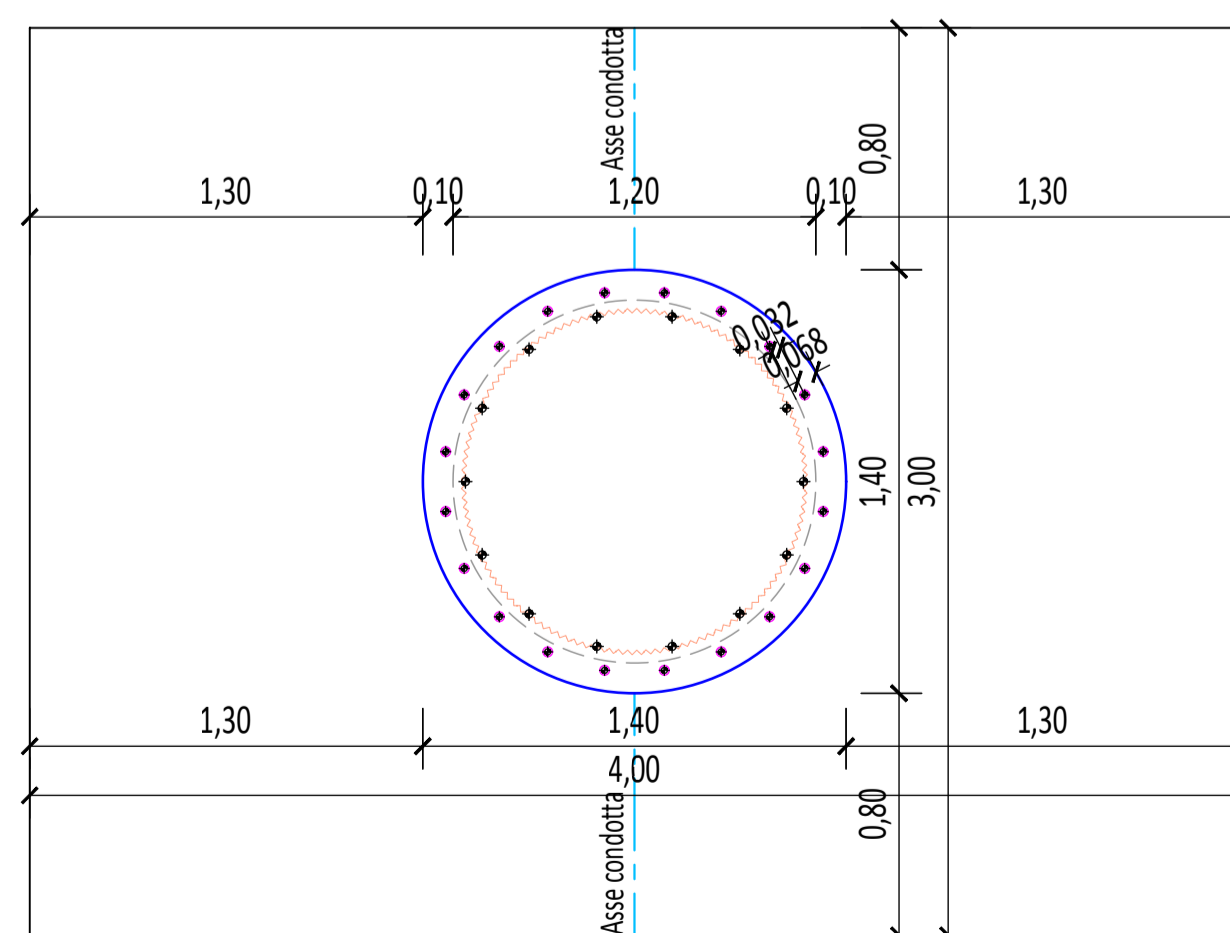


Staffa tipo:  
2  $\varnothing 8$  / per livello  
l=2,04 + 2,04 m

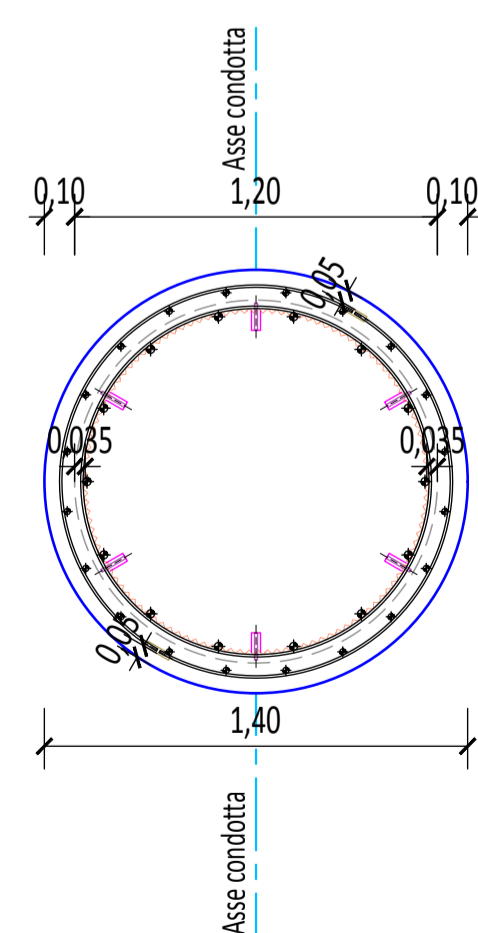
Armatura longitudinale tipo:  
20+20  $\varnothing 20$

Numero pezzi	Pile:	Lunghezza barra	Pile:
26+25	1	2,16 m	1
30+30	15	2,60 m	15
35+35	2-3-6-11-14	3,03 m	6-11
37+37	4-7-8-13	3,10 m	2-3-14
38+38	9-10	3,25 m	4-7-13
39+39	5-12	3,30 m	8
		3,38 m	9-10
		3,45 m	5-12

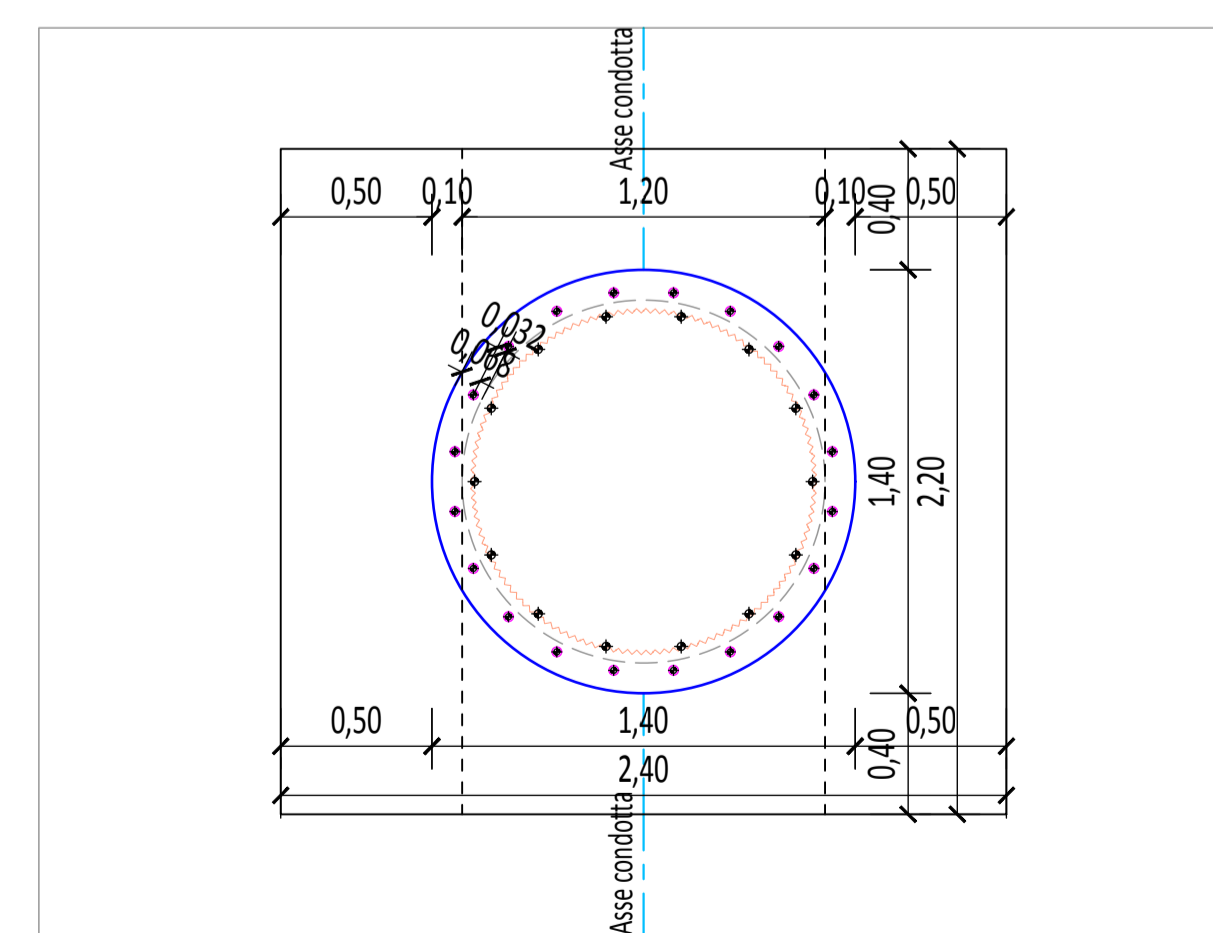
### Sezione orizzontale in piede pila



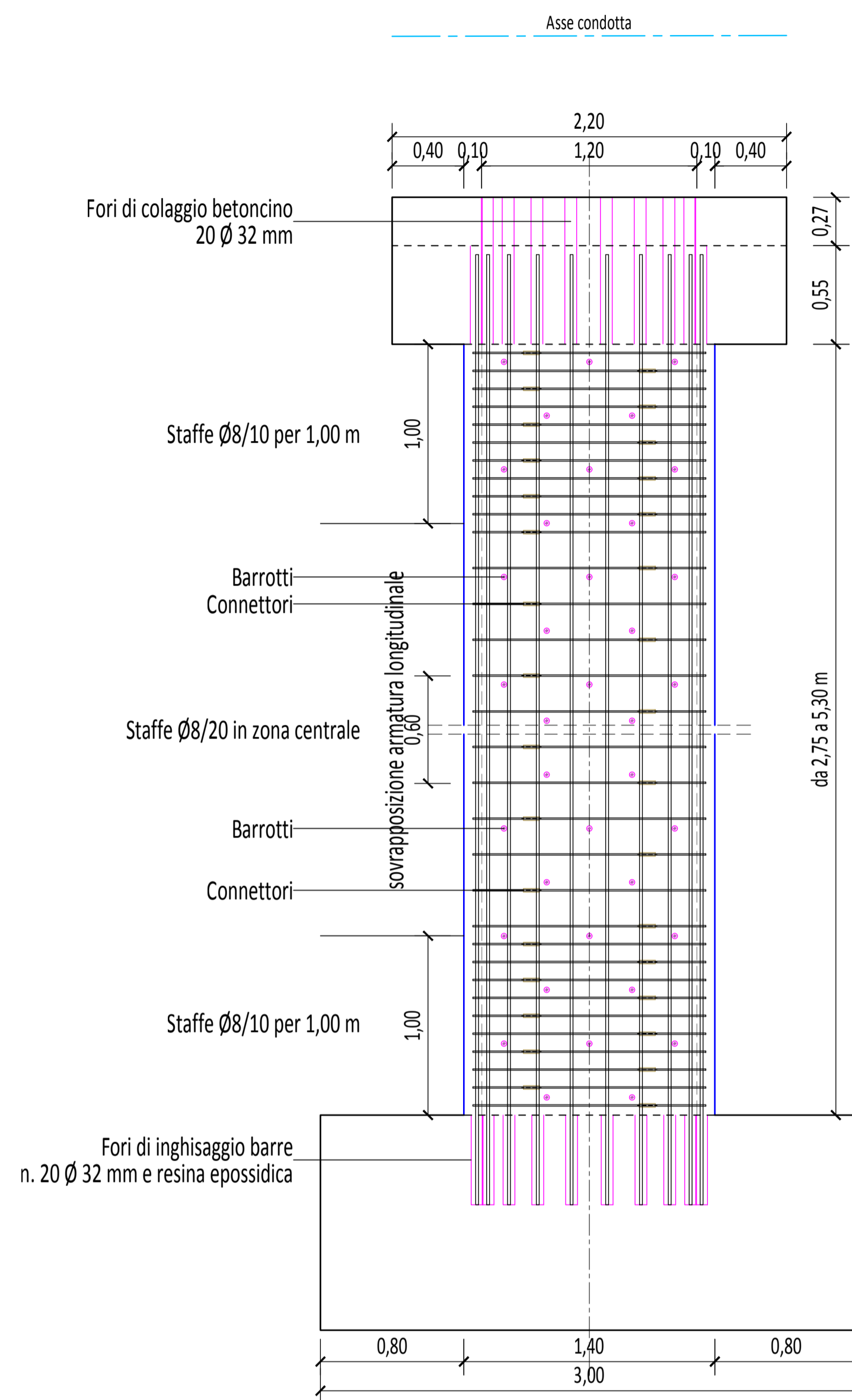
### Sezione orizzontale intermedia



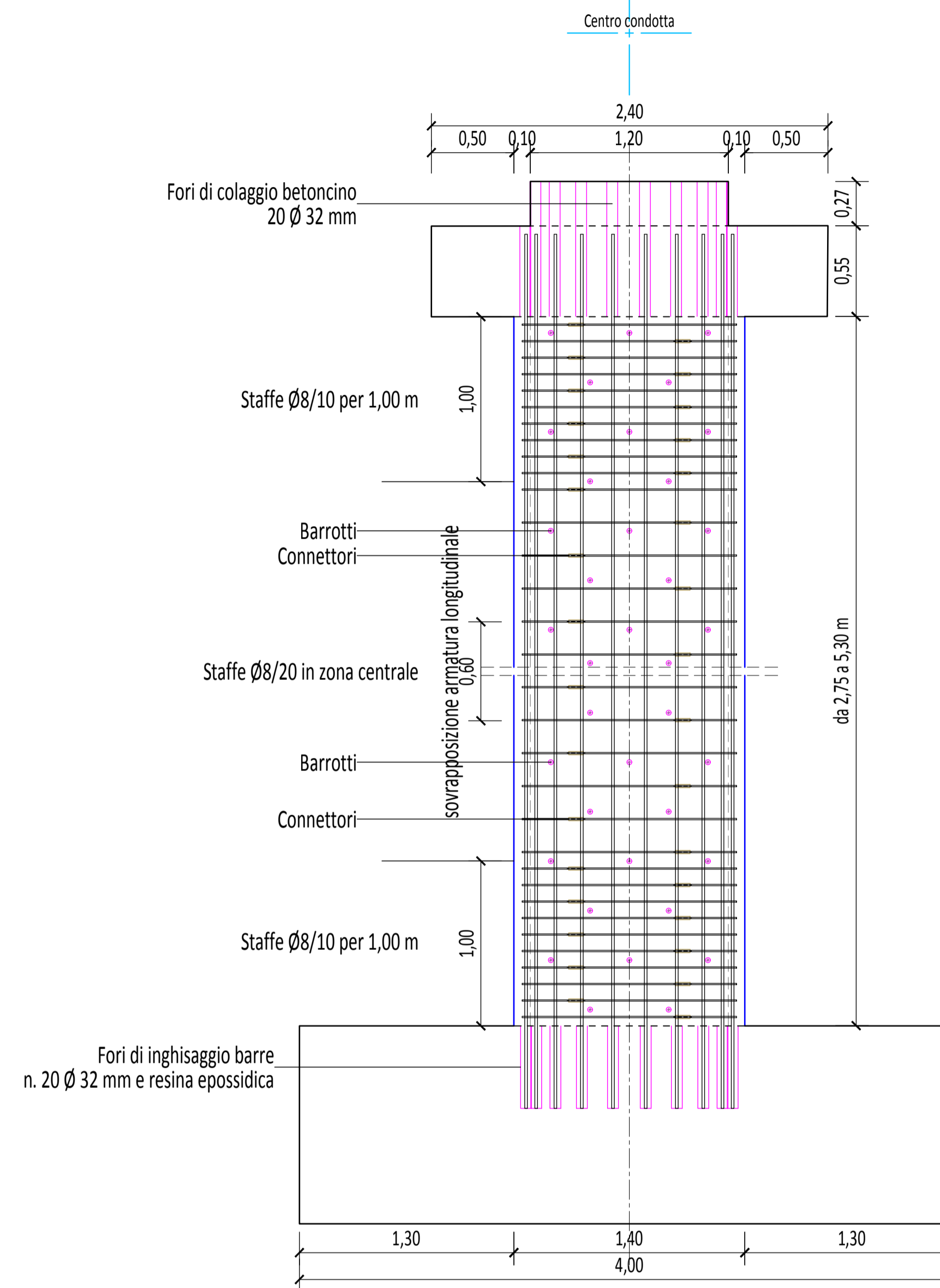
### Sezione orizzontale in testa pila



### Sezione mediana in direzione asse condotta



### Sezione mediana in direzione ortogonale ad asse condotta



Particolare degli interventi di incamiciatura delle pile

Scala 1:25

## Intervento di ripristino dei pulvini:

- Rimozione totale del calcestruzzo degradato e privo di coerenza con il sottofondo mediante spicconatura, idropulitura e/o sabbatura;
- Sabbatura e/o spazzolatura dei ferri di armatura e integrazione mediante saldatura dei monconi di armatura;
- Trattamento delle armature mediante l'applicazione di due mani di prodotto bicomponente a base cementizio-polimerica, inibitore di corrosione, senza alterare l'aderenza tra malta di ripristino e armature;
- Ripristino del calcestruzzo mediante l'applicazione di malta premiscelata tixotropica.

Procedura di ripristino dei pulvini

## CONSORZIO DI BONIFICA STORNARA E TARA

viale Magna Grecia, 240 - 74121 TARANTO

"RIPRISTINO DEL PONTE TUBO DELL'IMPIANTO IRRIGUO CONSORTILE SX BRADANO UBICATO IN ATTRAVERSAMENTO DELLA LAMA DI LATERZA" COMUNE DI CASTELLANETA (TARANTO)

### PROGETTO DEFINITIVO

CIG 7845120DD0



Capogruppo Mandatario R.T.P.  
ing. Francesco LASIGNA  
via del Mercato, 40/E - 74011 CASTELLANETA

Mandanti R.T.P.  
ing. Davide CARLUCCI  
strada Marchio di Evoli, 11/1 - 70126 BARI  
ing. Giuseppe CARLUCCI  
Borgo Fiorito, 12 - 70016 NOICATTARO  
dott. geol. Antonio TRAMONTE  
via Vittorio Veneto, 134 - 74016 MASSAFRA

R.U.P. Consorzio di Bonifica  
ing. Santo CALASSO

ELABORATO	DATA	SCALA	ALLEGATO
Particolari costruttivi e procedure di ripristino (incamiciatura pile - ripristino pulvini)	02/2021	1:25	G.11.s.1
AGGIORNAMENTO	DATA	DESCRIZIONE	

A termini di legge, sono riservati tutti i diritti del presente documento con divieto di riproduzione o di renderlo comunque noto a terzi senza autorizzazione scritta degli autori